



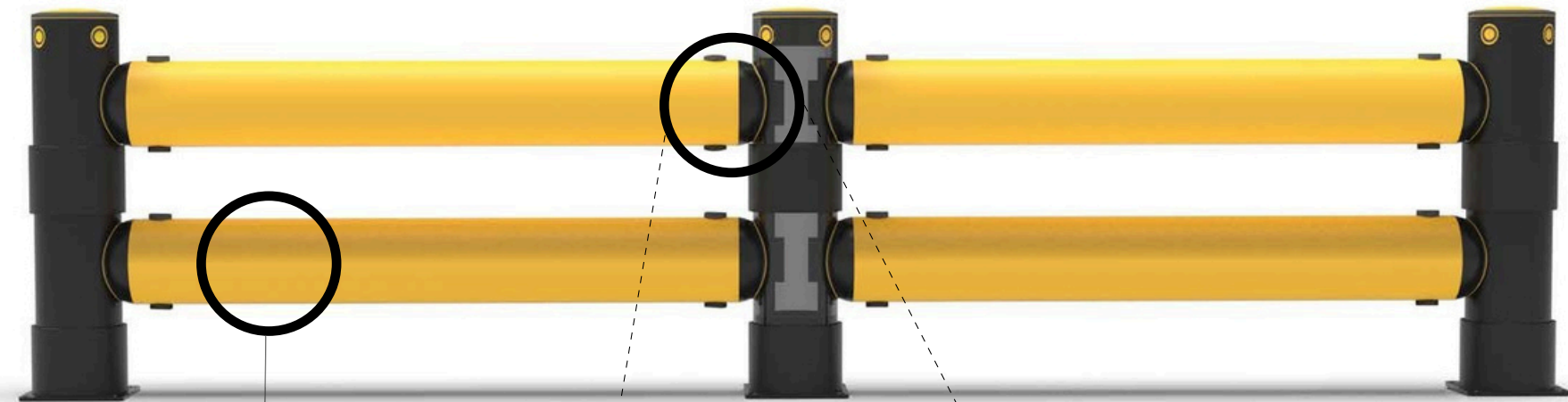
Atlas Double Traffic Barrier

Vyvinuté špeciálne pre letiská v spolupráci s British Airports Authority, bariéry Atlas poskytujú maximálnu úroveň bezpečnosti a ochrany pre náročných podmienok rozsiahle prevádzky

Navrhnuté s vysokou odolnosťou voči najnáročnejším klimatickým podmienkam a s maximálnou toleranciou voči poškodeniu nárazom, toto mimoriadne robustné riešenie dokáže odolať opakovaným nárazom niektorých z najväčších a najťažších pracovných vozidiel.

Bežne používané na ochranu batožinových dopravníkov, stožiarov reflektorov, nástupných mostov a nabíjajúcich jednotiek, bariéry Atlas sú ideálne pre akékoľvek náročné prostredie vyžadujúce bezkonkurenčnú bezpečnosť.





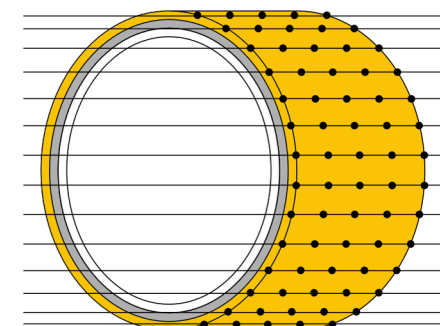
MEMAPLEX™

Polymér s maximálnou pevnosťou

vytvorený z exkluzívnej zmesi najmodernejších polyolefínov a gumových aditív, odborne namiešaný pre bezkonkurenčnú pevnosť a flexibilitu.

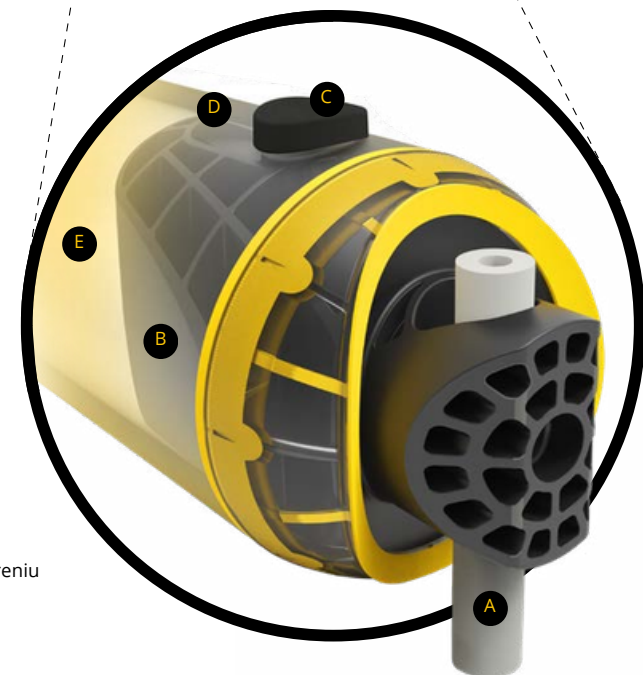
Pokročilá molekulárna reorientácia

počas výrobného procesu vytvára jedinečnú vnútornú pamäť materiálu, ktorá umožňuje bariéry úplne sa zotaviť po nárazoch.



Revolučný 3-vrstvový materiál

- Vnútrore výstužné jadro
- Centrálna zóna absorpcie nárazu
- Vonkajšia farebná vrstva stabilizovaná proti UV žiareniu



Systém absorpcie energie

Patentovaný 3-fázový systém, ktorý sa aktivuje postupne pre bezkonkurenčnú absorpciu energie.

- 1 Rameno Memaplex™ sa pri náraze ohne, čím absorbuje energiu a uvedie kolík ramena do pohybu smerom dopredu, aby preniesol energiu zaťaženia do kompresnej zóny.
- 2 Stláčanie kompresnej zóny pokračuje v rozptyle energie, zatiaľ čo spojka sa otáča okolo kolíka stĺpika, čím aktivuje ďalšiu absorpciu.
- 3 Pri maximálnej energii sa spojka ešte viac skrúti, zapojí kolík stĺpika a vyvolá torziu stĺpika, čím rozptýli zvyšné sily.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| A Kolík stĺpika | D Kompresná zóna |
| B Spojka | E Rameno |
| C Kolík ramena | |

Vhodnosť

Vozidlo



Letiskový batožinový vozík Charlotte



Letiskový batožinový vozík Linde



Ťahač lietadiel (pushback)



Jednotková nákladová jednotka (ULD)



Elektrický ťažný traktor

Aplikácia



Chrání konštrukcie



Vhodné pre ťažšie vozidlá



Vhodné pre frekventované oblasti



Chrání stroje



Vhodné pre letiská

Bezkonkurenčná schopnosť obnovenia vďaka jedinečnej vnútornej pamäti materiálu, ktorá umožňuje bariéry opakovane sa ohýbať, tlmiť nárazy a vracat sa do pôvodného tvaru, čím šetrí značné náklady na opravy bariér a vozidiel.

Výrazná návratnosť investície vďaka prevencii incidentov a eliminácii prestojov, keďže bariéry, vozidlá, podlahy ani zariadenia nie je potrebné vymieňať ani opravovať.



Vlastnosti a výhody



Viacsmerný systém zabezpečuje plynulé začlenenie do akejkoľvek prevádzky a eliminuje ostré rohy.



Materiál s mimoriadne nízkymi nárokmi na údržbu je odolný voči chemikáliám a vode, nekoroduje, nepoškrábe sa a je plnofarebný, takže nie je potrebné žiadne prelakovanie, nedochádza k hrdzaveniu, odlupovaniu ani korózii.



Exkluzívna modularita umožňuje výmenu ramien a stĺpikov priamo na mieste bez nutnosti demontáže susedných častí bariéry



Hygienické tesnenia odstraňujú miesta možného vniknutia nečistôt.



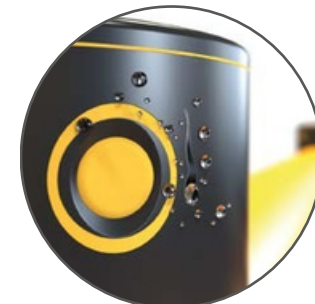
Zinkovo-niklová elektroforetická povrchová úprava základových dosiek je štandardom a poskytuje pokročilú ochranu proti poškodeniu koróziou.



Plnofarebné prevedenie a UV stabilizácia zabezpečujú trvalú viditeľnosť a dlhodobý estetický vzhľad bez potreby opätovného náteru.



Žiadne poškodenie podlahy. 80 % nárazovej sily sa absorbuje, pričom len 20 % sa preniesie do podlahy.



Povrch vhodný pre potravinárske prostredie, ľahko čistiteľný utieraním a odolný voči vode.



Ergonomický dizajn bez ostrých hrán.



Šetrné k životnému prostrediu a 100 % recyklovateľné.



Technické Informácie

Ako sa vypočíta energia z nárazu vozidla



$$\frac{1}{2} \times \text{hmotnosť} \times \text{rýchlosť}^2 = \text{jouly}$$

Testovaná nárazová energia

41,000 Joulov

Ekvivalentné vozidlo a rýchlosť



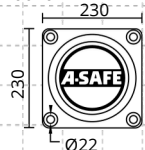
X 6mph

11.4 t náraz pri rýchlosti

Stredné rameno - náraz pod uhlom 45° pri rozstupe stĺpikov 2000 mm

Rozmery (mm)

Základňa



Vyššie



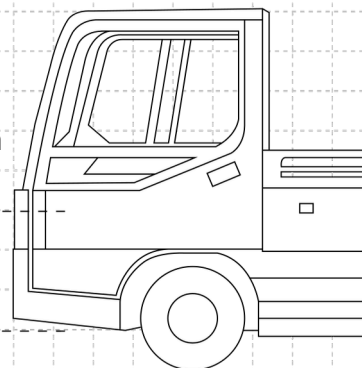
600 - 2200 (200 prírastky)

X = Zóna nárazu
205 - 745mm
Koncový Stĺpik

Predná strana

Stredový Stĺpik

Stredné Rameno



Možnosti stĺpikov



Možnosti ramien

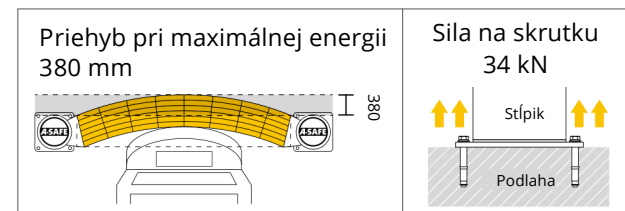


Farebné kombinácie

*Upozorňuje me,že RAL a uvedené farby PANTONE sú najbližšou zhodou so štandardnými farbami ASAFE, avšak nemusia byť presnou zhodou so skutočnou farbou produktu a mali by sa používať iba orientačne.

Nárazový Test	Uhol nárazu pri rozstupe stĺpikov 2000 mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Stredné rameno Maximálna energia (jouly)	20,500	24,017	41,000	139,983

Koncový stĺpik - maximálna energia (jouly) - 90°	6,900
Stredový stĺpik - maximálna energia (jouly) - 90°	6,900



Vlastnosti materiálu	MEMAPLEX™
Teplotný rozsah	-10°C do 50°C
Teplota vznietenia	370°C do 390°C
Bod vzplanutia	350°C do 370°C
Toxicita	Nie je nebezpečný
Chemická odolnosť	Výborný - ISO/TR 10358
Odolnosť voči poveternostným vplyvom (sivá škála)	5/5*
Svetlostálosť (modrá vlnená škála)	7/8 **
Hodnotenie statickej elektriny (povrchová rezistivita)	10 ¹⁵ -10 ¹⁶ Ω
Hygienické tesnenia	Áno

*Stupnica odolnosti voči poveternostným vplyvom: 1 = veľmi slabá, 5 = vynikajúca
** Stupnica svetlostálosti: 1 = veľmi slabá, 8 = vynikajúca

